

E ENTREVISTA. **SERGIO BAHAMONDE**, experto en logística y operaciones marítimas:

“Es irreversible el tema de la altura del puente, ya no se puede mover”

Erwin Schnaidt
erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

Con amplia experiencia en logística y operaciones marítimo-portuarias, Sergio Bahamonde se siente preparado y con argumentos para entrar en la discusión sobre el probable efecto negativo para la industria de cruceros, la proyectada altura del futuro puente Chacao.

Esto, luego que Edmundo Silva, gerente general de la Empresa Portuaria Puerto Montt (Empormontt), adelantó que la llegada de cruceros tendría una caída de un 30%, una vez construido ese viaducto, debido a que su altura no permitiría el paso de cruceros de más de 50 metros.

Conocedor del tema, Bahamonde, quien tiene un título de técnico mecánico automotriz de la Universidad Santa María, sede Viña del Mar; y un diploma en Gestión de Empresas de la Universidad Austral de Chile (UACH), sede Puerto Montt, dice coincidir con el temor de Silva. “Esto nos va a afectar, definitivamente” y derivará en “un daño que se le va a provocar a estas líneas de cruceros que recalcan en Puerto Montt”. Pero además advierte que es necesario considerar buques de otro tipo. “Por ejemplo, estos nuevos tanqueros de gases que van a funcionar, hay que revisar eso. Porque también son con un calado aéreo (obra muerta) importante. Los cruceros de nuevas generaciones también son más altos”.

Precisa que tras hacer “algunos análisis y revisado alturas de barcos que pasan por acá, hay algunos buques que estarían complicados”. En ese sentido, mencionó el caso del

Home Port de la Patagonia

● Su más reciente trabajo es un anteproyecto de muelle y terminal de cruceros en Puerto Montt (Pelluco), que sirva como home port, lo que involucra generar condiciones de alojamiento y servicios de gastronomía y transporte, entre otros, para atender a los viajeros que calcula en mil por viaje. Desde Puerto Montt saldrían y llegarían cruceros a la Patagonia chilena y hasta Ushuaia (Argentina), con naves de menor tamaño. “Es un megaproyecto regional, que involucra a Los Lagos, Aysén y de Magallanes, y que dejaría a los cruceros de temporada en segundo plano. O sea, serían clientes (de ese terminal)”, manifestó.

“Infinity”, cuya altura -especificó- es de 54 metros.

Para Bahamonde, si es que las compañías navieras siguen considerando hacer recaladas en Puerto Montt, la opción es dar la vuelta a la Isla de Chiloé, pero ello implica una mayor distancia de 220 millas marinas. “Usar el canal Chacao hacia Puerto Montt, tiene un track de navegación de 615 millas marinas; y si se van a dar la vuelta al Faro Guafo, son 835 millas náuticas. Habría que ver qué valor tiene eso para la empresa que hace el viaje”, dijo.

● **¿No hay otra opción, como modificar el puente...?**

- Es irreversible el tema de la altura del puente, ya no se puede mover. A eso hay que considerar una restricción que tenemos en el canal Chacao, que es el cable aéreo que lleva la energía eléctrica a Chiloé. Su calado

aéreo máximo es de 59 metros, según la Directemar. No pueden pasar buques de más de 59 metros de altura, porque se van a topar con el cable.

● **Se ha dicho que este tema sólo afectaría al 1% de los cruceros que llegarían a Puerto Montt...**

- En una información del año 2015. Los señores del MOP (Ministerio de Obras Públicas), cuando se les habló de esto, expresaron a los diarios, y está en unas entrevistas por ahí, que no era importante, porque el puente tenía 50 metros. Pero también que había una restricción de 180 metros de eslora (largo) y 10 metros de calado (profundidad). Eso no es así, porque el canal Chacao no tiene restricciones. Pueden pasar sin ningún problema -y esto lo dice la Directemar- naves de una eslora superior a 230 metros y de un calado superior a los 12 metros. Por ahí pasan los barcos que vienen cargados, con 14 metros de calado. Dice (la autoridad marítima) que esas naves pueden usar en forma segura la ruta de canales del área de Chiloé, desde el canal Chacao hasta el canal Darwin (Aysén).

● **El ministro de Obras Públicas, Juan Carlos García, vino hace algunos días y aseguró que la altura del puente será de 55 metros lo que permitirá que pase gran parte de los cruceros.**

- El track de navegación especificado para el canal Chacao es entre la roca Remolino y la costa de Pargua; pero, se está abriendo un segundo track de canal sur, que haría pasar naves entre la roca Remolino y la Isla de Chiloé. Se está hablando que el vano norte del puente tiene diferencias de altura de

son mínimas. Dicen que con la marea más alta, quedan 50 metros; y con la más baja, 55 metros. Y se están dando un resguardo de 2,5 metros, para que la parte más alta del barco no llegue a tocar el puente. No es nada. Esa es la altura de una pieza de tu casa.

● **Usted habla de un “daño”. ¿Qué se puede hacer para repararlo?**

- El daño ya lo hicieron. Hay que buscar un responsable. Primero, quién defendió esto. Lo hizo mucho más Valparaíso que Puerto Montt. En El Mercurio de Valparaíso, hay información del 24 de abril de 2015 que dice que el gerente de la empresa portuaria de Valparaíso apoya aprensiones por el puente Chacao. El 21 de abril, la Liga Marítima y autoridades locales hablan que un 65% de los cruceros que llegaron a Puerto Montt no podrán pasar por el canal Chacao, porque tienen más de 50 metros de alto. El 2 de abril, titulan que advierten que el puente Chacao afectará recaladas de cruceros en Valparaíso.

● **Pero, ¿quién es el responsable?**

- Puerto Montt es una ciudad puerto y la Municipalidad tiene un representante en el tema de las ciudades puerto; también pertenece a los puertos del Cono Sur, una asociación de puertos de cruceros. Esas dos entidades son las que técnicamente debieron haberse involucrado en esto. La Municipalidad debió haber buscado respaldo de todos aquellos grupos que se iban a ver afectados, como la Cámara de Comercio, todo lo que tenga que ver con el turismo; debió haberse comprometido el intendente de la época. La Municipalidad debería



BAHAMONDE ESTIMA QUE HAY BARCOS QUE ESTARÍAN COMPLICADOS.

preocuparse siempre de los temas marítimo-portuarios que hay en Puerto Montt y no a partir de noviembre, para preparar maletas y viajar en abril a la feria de cruceros de Miami.

● **¿Hay pérdidas económicas por la menor recalada de cruceros?**

- Según se ha dicho, cada pasajero gasta en promedio unos 100 dólares. Pero, hay que considerar la información disponible. Del total de pasajeros, un 15% se queda en el barco y no baja; y, un 10% no lo hace porque evitan tener que usar los (botes) tender, ya que la nave queda a la gira. Por otra parte, es la zona la que podría recibir esa plata, porque Puerto Montt no tiene una oferta turística para que este tipo de pasajeros gaste 100 dólares. Porque hay algunos que salen a darse una vuelta y ni siquiera gastan en agua, porque la traen de adentro. Hay gente que llega hasta la puerta de Empormontt y no sale, porque ven una jauría ofreciendo taxis, tours, un montón de cosas y que tampoco hablan inglés. Entonces, les da miedo,

creen que les van a robar y se devuelven al barco.

● **¿Qué propone para que las navieras sigan interesadas en Puerto Montt, a pesar de ese track extra de 220 millas marinas?**

- Tengo que mejorar la oferta. El lago Chapo está a media hora de Puerto Montt. Eso hay que cultivarlo. Nosotros admiramos todos los lagos y tenemos uno que está botado. Ese lago es precioso, ponemos todos los barcos para que la gente lo recorra y es espectacular. Es mucho más limpio que el Llanquihue, incluso que el lago Todos los Santos. También están los Saltos del Correntoso, donde se puede hacer trekking suave.

“Tenemos que tener una buena oferta. Es la Décima Región la que tiene que ponerse aquí y armar un tema como corresponde. Y hablamos de ciudad puerto, de la Asociación de puertos del Cono Sur. Hay que armar una mesa de trabajo a la que vayan los que saben, los que aportan y quieren que esto surja, porque así todos surgimos”.

Mapa de calor sería la solución a los problemas del transporte

PROYECTO. *Idea que ganó un programa de innovación, fue desarrollada por estudiantes de Ingeniería Civil Industrial.*

Estudiantes de 5° año de Ingeniería Civil Industrial de la Universidad Austral de Chile (UACH), ganaron el primer programa de innovación abierta, organizada por Sinergiam, UACH, con el apoyo de Corfo y la Municipalidad de Puerto Montt.

Transline PM es el nombre de la propuesta vencedora. De acuerdo a lo explicado por el estudiante José Morales, la idea surgió porque “teníamos que buscar una problemática que esté aconteciendo en Puerto Montt. Había que elegir dentro de seis desafíos municipales. Lo que escogimos fue una intervención en espacio público.

Dentro de eso, debíamos buscar la problemática”.

LA IDEA

Para desarrollarlo, entrevistaron a los puertomontinos respecto al transporte público, para saber ver cómo se sentían con el servicio. “Nos dimos cuenta que la gente tenía un descontento general y comenzamos a indagar cómo podíamos abordar esta problemática del transporte”, aseveró.

Tras recopilar esa opinión, “se nos ocurrió la idea de, o hacer una aplicación o incorporar dentro de la página web de la municipalidad un sitio donde las personas puedan re-

visar las rutas del transporte y tengan toda la información a su disposición de microbuses y taxis colectivos”, dijo uno de los cuatro creadores de Transline.

Para llegar al mayor público posible, el estudiante de Ingeniería Civil Industrial precisó que propusieron que se incorporara en los paraderos vallas publicitarias que contengan un código QR que “al escanearlo, la gente pueda ingresar directo a la página de la Municipalidad de Puerto Montt para acceder a la información en tiempo real”, especificó.

Esta información, añadió Morales, sería a través de un mapa de calor, en el que apare-



LOS ESTUDIANTES GANADORES ESPERAN PRONTAMENTE PONER EN MARCHA EL PROYECTO TRANSLINE PM.

cerían las rutas que podrían abarcar los taxis colectivos y se proyectaría en radios de recorrido, para que se pueda saber qué locomoción tomar para llegar a cierto punto de la ciudad. Los datos de los microbuses, irían en tiempo real.

Sobre la fecha de la puesta en marcha del proyecto, admitió que “estamos en conversaciones. Todavía no tenemos nada claro, pero se sería dentro

de estos días con LabCity”, aseguró Morales. Agregó que, con ayuda municipal, tienen pensado buscar la forma de socializar la información.

FELICIDAD

La directora académica de la UACH Sede Puerto Montt, Sandra Burgos, admitió estar orgullosos como carrera de la participación de los estudiantes, considerando “un deber como

universidad regional, empaparse de los problemas locales y ser un aporte a la comunidad”, precisó.

La subdirectora de Desarrollo Económico local del municipio, Paula Díaz, calificó como un desafío “el reto de ir acorde a la necesidades e ir a tiempo a eso, lo cual es un deber ético que tenemos los funcionarios, en lo que estaremos disponibles”.