

que se consigue a través de un gestor profesional.

Ello, porque hay emergencias que se producen en horarios puntos, entonces, a los Bomberos les cuesta llegar debido a las complicaciones que presenta el tránsito producto de la alta congestión.

“Si los conductores entendieran que vamos a una emergencia y nos dicen el paso...”,

## 40 minutos

podrían tardar Bomberos en llegar a una emergencia en estos sectores debido a la alta congestión.

podrían pasar cinco minutos más que no habíamos solamente de Las Quemadas, sino también del sector de Teopald, San Antonio, El Gato, Chaquelbas, Salto Chico y Monte Verde”.

“La brigada se formó en el año 2000 y después de unos años de funcionamiento quedó parada por falta de interés de la gente. Pero producto del crecimiento de la población la tenemos hace unos 6 años”, detalla.

### COMENZAR A OPERAR

El personal explica que en este momento “estamos en el proceso de certificación por parte del Cuerpo de Bomberos de Puerto Montt para operar como correspondiente”, manifiesta Vargas.

LA CONGESTIÓN ES UNO DE LOS FACTORES QUE FORTALECEN EL DESARROLLO DE LA BRIGADA DE LAS QUEMADAS, DEBIDO A LA NECESIDAD DE CONTAR CON UNA UNIDAD DE RESPUESTA A LAS EMERGENCIAS.

Es por ello que proyectan que de aquí a fin de año debían tener consolidado el proyecto de brigada.

En este sentido, añadió que “nosotros, actualmente, dependemos totalmente del Cuerpo de Bomberos de Puerto Montt. Ellos nos acogerían hace un par de años, porque no estábamos afiliados a la institución”.

“La necesidad se da por la gran cantidad de accidentes y el crecimiento de la población en los sectores, mucha paralización, muchas casas y venta de autos. El hecho que nos motivó

reaccionar la brigada fue un incendio en el que falleció una menor de edad”, concluyó Vargas.

“Se van desarrollando cursos de desarrollo de la disponibilidad de la cantidad de bomberos y brigadistas que existen. Si uno lo desarrolla de manera correcta, son 9 meses aproximadamente”, señaló el superintendente.

Una situación similar sucede con la brigada de Puerto

San. Así lo expone Héctor Raitt, presidente de la Junta de Vecinos del sector, quien comentó que para ellos es relevante disponer de una brigada por cuanto Bomberos puede tardar hasta 20 minutos en llegar a una emergencia por los mismas razones que en Las Quemadas.

“La posibilidad de contar con una brigada en el sector, será fundamental para ayudar a colaborar. No solo en forma de incendio sino también en caso de accidentes que ocurren en choques de autos, motos y cosas así”, expresó Raitt.

### OPERACIONES

La futura brigada de Las Quemadas, actualmente acude a emergencias como una unidad de apoyo y bajo la supervisión de una compañía de Bomberos de Puerto Montt.

Según su director, Sergio Vargas, en julio podrían estar operando. “Estamos en el proceso de pago del terreno para el futuro cuartel”.

Mientras que la de Puerto San, se encuentra en un proceso menos avanzado en comparación con Las Quemadas, señala Álvarez, quien espera que a fin de año esté operando. **CT**

El mundo está viviendo un proceso de inflación casi descomunal y los países están utilizando recortes de impuestos o aplicando subsidios. En perspectivas generales, estamos observando el mayor choque de precios de los insumos y materias primas desde los años 70. Algunas medidas paliativas vienen de la vieja escuela y otros tratan de inventar la rueda.

La Unión Europea autoriza a España para que rebaje la cuenta de la luz hasta la mitad; Portugal está autorizando a mitigar el precio del gas y del carbón; todos beneficios por 12 meses. Bien por ellos, mientras tanto en Chile vamos “a tope” con los precios de los combustibles y más encima si nuestra moneda se devalúa, sólo estamos importando inflación; recordemos que a comienzos de 2018 el dólar estaba bajo los \$600 y hoy estamos por sobre los \$800.

Aquí el ministro de Hacienda, Mario Marcel, quien ha actuado casi como conciencia crítica en el ámbito de la política económica, ha trabajado en

el Plan de Recuperación Inclusiva “Chile Ajoja”, anunciando la extensión del IFE Laboral, el aumento de la Beca Básica o la ampliación de beneficios sociales. En perspectivas generales, estamos observando el mayor choque de precios de los insumos y materias primas desde los años 70. Algunas medidas paliativas vienen de la vieja escuela y otros tratan de inventar la rueda.

Preservación precios de los costos de las materias primas el ingreso de la demanda en plena recuperación y se suma a esto el conflicto de Italia con Ucrania que no sabemos cuándo terminará. Igual, tampoco se visualiza muy esperanzador el tema de los confinamientos en China, con el resultado de ellos en las cadenas de suministros. Así, la Reserva Federal (FED) ha suprimido las compras de deuda y se encierran los mercados de otros países, tras elevar el precio del dólar en 25 puntos en el mes de mayo.

La FED está endureciendo su política monetaria de manera más expedita que varios

## Columna La inflación y sus malas costumbres



Dr. Ulises Alarcón G. Director del Instituto de Gestión e Industria de la Universidad Austral de Chile, sede Puerto Montt

otros bancos centrales del mundo, lo que fortalece mucho más la moneda norteamericana. Cuanto más sube la inflación en el horizonte global, más suben los capitales e inversores la cuenta del dólar, pues reflexionan que la FED está resuelta a aplicar el alza de precios, no importando cuánto se desplome en la economía, mientras otras jurisdicciones monetarias no pierden de vista sus al crecimiento de la economía.

### ESTANFLACIÓN

Nada más nos puede empujar al proceso de estanflación, donde los precios siguen subiendo y no tenemos crecimiento. Hay que declarar que es una posibilidad muy real que tenemos a la vuelta de la esquina.

El Banco Mundial nos entrega algo de luz: hacer recortar y ser carita, así el aguantando a mejorar una de las variables importantes en economía como las expectativas (que hoy son racionales e irracionales), que el precio del petróleo bajará a contar del próximo año, lo

“Poco a poco nos estamos comportando menos sensibles al cambio de los precios y con esto seguimos presionando la demanda y nos llevamos de paso a la inflación”

perom es que la luz será un proceso lento y llegará a los US\$80 durante 2024 y hay que resignar que este precio está sobre un 30% del precio de los últimos cinco años.

### PRESIONANDO LA DEMANDA

Igual, poco a poco nos estamos comportando menos sensibles al cambio de los precios y con esto seguimos presionando la demanda y nos llevamos de paso a la inflación. Uno de los remedios sería bajar el consumo, cambiarnos de bienes materiales a bienes sustitutos y dejar de consumir bienes devaluados; el problema es cuando llevamos décadas actuando de esta manera, cambiar las actitudes de las personas se torna una tarea complicada.

# La inflación y sus malas costumbres

Dr. Ulises Alarcón G. Director del Instituto de Gestión e Industria de la Universidad Austral de Chile, sede Puerto Montt

- Favoritos
- E-mail
- Compartir
- Escuchar

El mundo está viviendo un proceso de inflación casi descomunal y los países están utilizando recortes de impuestos o aplicando subsidios. En perspectivas generales, estamos observando el mayor choque de precios de los insumos y materias primas desde los años 70. Algunas medidas paliativas vienen de la vieja escuela y otros tratan de inventar la rueda.

La Unión Europea autoriza a España para que rebaje la cuenta de la luz hasta la mitad; Portugal está autorizado a mitigar el precio del gas y del carbón; todos beneficios por 12 meses. Bien por ellos, mientras tanto en Chile vamos “a tope” con los precios de los combustibles y más encima si nuestra moneda se devalúa, sólo estamos importando inflación; recordemos que a comienzos de 2018 el dólar estaba bajo los \$600 y hoy estamos por sobre los \$800.

Aquí el ministro de Hacienda, Mario Marcel, quien ha actuado casi como